

Teknik – Motorcykel

Håndbremse

Håndbremsen er hydraulisk. Bremsegrebet skal have en mindre frigang og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 ind, og ved vedvarende tryk må det ikke synke.

Fodbremse hydraulisk

Fodbremsen skal sidde således, at foden ikke kommer i en ubekvem stilling. Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade. Fodbremsen skal have en mindre frigang og den bør højst kunne trædes 2-3cm ned til bremsepunktet, og ved vedvarende tryk ikke synke.

Bremsevæske beholderen (sidder under sædet) skal være mellem min. og max.

Fodbremse mekanisk

Fodbremsen skal sidde således, at foden ikke kommer i en ubekvem stilling. Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade. Bremsearme, bremsekabler og bremsestænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.

Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Bremsestænger må ikke være deformerede.

Styretøj

Styr og håndtag skal sidde fast. Ved fuldt styruDSLag skal der være plads til hænderne (de må ikke komme i klemme ved tanken). Der må ikke være slør mellem kronrør og styrestamme (kør op mod en mur undergreb på styret og skub fremad).

Der må ikke være slør mellem gaffelkrone og samlestykke (hold forhjul mellem ben og træk i styret). Der må ikke være slør i teleskoprørene (stil MC på central-støtteben og træk i teleskoprørene).

Forhjulet skal præcis følge styrets bevægelse. Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.

Lygter, tegngivning og horn

Alle lygter skal være rene og hele. Ligeledes skal alle lygter kunne lyse (virke). Lys foran skal være hvidt eller gult og må ikke blænde. Det skal falde 1% = 1cm pr 1mtr.

Stoplys skal være røde og lyse væsentlig kraftigere end baglygter.

Blinklygter (4 stk.) skal være gule og kunne ses i sollys.

Horn skal have en klar konstant tone.

Motor og udstødning

Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj. Motoren må ikke være oversølet med olie og den skal være ren og pæn. Den skal have olie på (oliepind mellem min/max – skueglas mellem min/max).

Udstødningen skal sidde fast og være tæt (kontrol tæt = sæt en klud for udstødning, motoren vil begynde at sætte ud fordi den ikke kan komme af med udstødningsgassen.)

Dæk og bærende dele

Hjulfælgene skal være uden brud, revner og ubeskadigede. Ligeledes skal hjullejer være spændt fast og de skal være der og uden slør.

Dæk skal have minimum 1mm mønster (evt. slidindikator).

Støddæmper kontrol foran: sidde på MC, træk håndbremsen, tryk kraftigt ned, støddæmperne skal straks løfte sig og falde til ro.

Kæden skal være smurt og må ikke være rusten. Kæde eller tandrem skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæge sig 1-2cm op og ned midt mellem tandhjulet på gearkassen og baghjulet.